



## Lettre d'informations n°4.

Avril 2023

Chers adhérents, chers amis usagers,

### Un nouveau point de vente des billets SNCF à Brionne.

A la suite de la disparition accidentelle du café de la gare, où l'on pouvait se procurer des billets de train, l'équipe de l'association Brionne-Eco-mobilités s'est mobilisée pour trouver une autre solution, et son choix s'est porté sur le café-brasserie du Petit-Pont, qui présente de nombreux avantages en raison notamment de sa centralité et d'horaires d'ouverture particulièrement étendus. Nous remercions chaleureusement les gérants, M. Tailpied et Mme Trevetten, d'avoir immédiatement accepté notre proposition, ainsi que, bien sûr, la SNCF de l'avoir validée.

Ainsi donc, depuis le 8 avril 2023, les brionnais et les habitants des communes environnantes bénéficieront à nouveau d'un service humanisé de vente des billets de train, non seulement pour le TER vers Bernay, Rouen, Lisieux ou Caen, mais pour la France entière. C'est un progrès pour le service public, qui montre qu'un partenariat avec une entreprise privée locale peut présenter une réelle pertinence. Car en effet, avec les « progrès », ou plutôt l'invasion du numérique, la solution idéale d'une réouverture d'un guichet à la gare n'était pas une solution

réaliste et n'aurait jamais été acceptée par la SNCF.

### Une desserte de Brionne plus que doublée.

Cette amélioration du service public en précède une autre, de grande ampleur, qui aura lieu en décembre 2023. Grâce aux demandes réitérées et argumentées de Brionne-Eco-mobilités, avec le soutien de la ville de Brionne ainsi que d'autres associations d'usagers concernées par la ligne ferroviaire Caen-Rouen, la desserte de Brionne va connaître une amélioration sans précédent, puisque le nombre de trains s'arrêtant à Brionne passera, en semaine, de 8 par jour (4 dans chaque sens) à 20 (10 dans chaque sens) soit une augmentation de 150% !

Si l'on remonte un peu en arrière, il faut se souvenir qu'il y a 20 ans, 10 trains circulaient chaque jour sur notre ligne (5 dans chaque sens), dont 6 (trois dans chaque sens) s'arrêtaient à Brionne. En 2005, le nombre de trains en circulation est passé à 14, puis à 18 en 2017 et sera porté à 20 en décembre 2023 soit un doublement en deux décennies. Le nombre d'arrêts à Brionne a déjà connu une petite augmentation en 2020, passant de 6 arrêts quotidiens à 8. A partir de dé-